TECNICO SPECIALISTA DIAGNOSTICO

MECCANICA

ELETTRONICA

DIAGNOSTICA

Il Progetto TEXAEDU Academy è realizzato in base al Protocollo d'Intesa sottoscritto tra

Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca

TEXA

TEXA, acronimo di "Tecnologie Elettroniche X l'Automotive", fondata nel 1992 da Bruno Vianello assieme all'amico e socio Manuele Cavalli, è oggi tra i leader mondiali nella progettazione, industrializzazione e costruzione di strumenti diagnostici multimarca, analizzatori per gas di scarico, stazioni per la manutenzione dell'aria condizionata, dispositivi per la telediagnosi, per autovetture, moto, camion, imbarcazioni e mezzi agricoli.
TEXA è presente in tutto il mondo con una capillare rete di distribuzione: commercializza direttamente in Brasile, Francia, Gran Bretagna, Germania, Giappone, Spagna, Stati Uniti, Polonia, Russia tramite filiali.
Partita con dieci dipendenti, l'azienda veneta (la sede è a Monastier di Treviso) incontra subito i favori del mercato, che la portano a produrre negli anni oltre un milione di sofisticati strumenti di diagnosi, ricarica condizionatori auto e analisi gas di scarico, siglando importanti accordi di collaborazione con Magneti Marelli, Ducati, Johnson Controls, Sagem, Siemens, AD Parts, Gruppo Piaggio, Benelli, Pagani, Renault Trucks, Mercedes Trucks, MV Agusta, Eurorepar.
Attualmente sono circa 500 i dipendenti TEXA nel mondo: una forza lavoro giovane (l'età media è di 33 anni), laureata per il 40%, tra cui circa 100 ingegneri e specialisti impegnati nell'ambito Ricerca e Sviluppo.
Nel 2002 TEXA diventa Società per Azioni, e nel 2004, a fronte della inarrestabile crescita, viene inaugurato un nuovo complesso di 12.000 metri quadrati produttivi su di un area di 64.000 metri quadrati, all'avanguardia per tecnologia, sicurezza e sostenibilità sociale.
Innovazione, ricerca e sviluppo sono da sempre la linea guida dell'azienda per il raggiungimento di ambiziosi risultati: TEXA ha rivoluzionato il settore introducendo la videoassistenza, la telediagnosi e, nel 2007, ha siglato un importantissimo accordo di collaborazione con Google Search Appliance, destinato a costituire la base per tutte le sue nuove generazioni di prodotti.
Nel 2009 TEXA ha lanciato, prima azienda al mondo, uno strumento di diagnosi multimarca per il settore agricolo e per il settore nautico. Nel 2010 è la prima a presentare e costruire una linea completa di stazioni di ricarica per impianti di climatizzazione conformi alla nuova normativa europea. Nel 2011 TEXA ha presentato AXONE 4, innovativo strumento visualizzatore touch-screen che rappresenta la nuova frontiera della diagnosi sui veicoli. Dal 2012 è protagonista anche nel settore della Telediagnosi, fornendo le flotte di molte primarie aziende italiane ed estere.

Premi e riconoscimenti

TEXA negli anni è stata ripetutamente premiata per il grande impegno nell'ambito della Ricerca, dell'Innovazione e del Commercio.

Premi nazionali

- Finalista Premio Imprenditore dell'Anno Ernst & Young (2008)
- Vincitori Premio Città Impresa (2008 e 2010)
- Vincitori Premio Unioncamere del Veneto (2009)
- Vincitori Premio Marco Polo per il commercio con l'estero (2010)
- Smau, vincitori per la categoria Architetture IT (2011)
- Vincitori Premio "Giovani in Fabbrica" di Unindustria Treviso (2012)
- Vincitori Premio Capital (2013, 2014)
- Finalista Premio Nazionale della meccatronica (2014)
- Premiata dal MIT Technology Review tra le 10 aziende "disruptive" d'Italia.

Premi internazionali

In campo internazionale, TEXA ed il suo Presidente Bruno Vianello si sono aggiudicati straordinari riconoscimenti:

- Vincitori Premio GIPA (Groupement Inter Professionnel de l'Automobile) per la Diagnosi elettronica (2005)
- Vincitori Frost & Sullivan Award (2006 e 2007)
- Vincitori Premio GIPA (Groupement Inter Professionnel de l'Automobile) per il programma TEXAEDU (2009)
- Vincitori Trofeo d'Oro al Grand Prix Internationaux de l'Innovation Automobile di Parigi (2009)
- Vincitori Trofeo dell'Innovazione ad Automechanika Frankfurt (2010), consegnato direttamente dal Ministro dei Trasporti tedesco
- Vincitori Premio "Galeria de Innovacion" Madrid (2011)
- Vincitori "Premio della Stampa" GIPA (2013)
- Vincitori Trofeo dell'Innovazione ad Automechanika Frankfurt (2014) in ben due categorie su sette
- Vincitori Trofeo dell'Innovazione Automotive Irlanda (2014)
- Vincitori Beste Profi Werkstatt-Marke, Germania (2014)
- Vincitori "Chiave d'Oro" Fiera MIMS di Mosca (2014).

Premio nazionale dell'innovazione

Il riconoscimento più prestigioso è arrivato il 14 Giugno 2011, quando Bruno Vianello ha ricevuto al Quirinale dal Presidente della Repubblica Giorgio Napolitano l'ambitissimo Premio Nazionale dell'Innovazione, assegnato a TEXA come prima classificata dopo una rigorosissima selezione effettuata a livello nazionale da esperti e consulenti di Confindustria.

Il progetto TEXAEDU

Nata nel 2004, TEXAEDU è una divisione interamente dedicata alla formazione professionale, che offre un completo programma didattico e di aggiornamento agli specialisti del settore e anche agli studenti, futuri meccanici.
TEXAEDU si prefigge infatti una doppia valenza:

- Fornire le competenze tecniche richieste alla figura del meccatronico, con una serie di corsi specifici sulla diagnosi dei moderni sistemi presenti nei veicoli di ultima generazione.
- Farsi carico gratuitamente dell'educazione rivolta ai meccanici del futuro, offrendo competenze di meccatronica agli studenti di scuole tecniche-professionali (15/18anni) che desiderano diventare moderni meccanici specializzati.

A seguito dell'introduzione di tecnologie elettroniche nei veicoli, anche il mercato della riparazione, soprattutto indipendente e non legata a concessionarie ufficiali, ha infatti subito notevoli cambiamenti.
La conoscenza delle componenti meccaniche oggigiorno rappresenta soltanto una piccola parte delle abilità necessarie. Per poter intervenire sui sistemi elettronici che governano i veicoli moderni è necessaria una nuova e più approfondita preparazione, sempre più specialistica, che metta il meccanico nelle condizioni di conoscere e riparare le anomalie dei dispositivi elettronici, che costituiscono oramai una quota considerevole dei guasti che si presentano in officina.

Anche la più stringente regolamentazione in materia di emissioni, recentemente irrigidita con l'introduzione della normativa Euro6, spinge i meccanici all'acquisizione di nuove ed esperte competenze in materia di analisi dei gas di scarico. Si rende quindi necessaria e di fondamentale importanza una formazione sulle componenti elettroniche specifica e moderna, costantemente aggiornata alle novità introdotte nel settore dell'elettronica automotive.

Il programma per i meccanici

Sono state costituite 16 sedi formative in Italia perfettamente attrezzate con strumentazione TEXA e moderni banchi di prova. I centri di formazione sono dotati di aule con simulatori e postazioni singole, in cui i formatori TEXA eseguono corsi sulla diagnosi elettronica applicata alle vetture e officine meccaniche dove effettuare direttamente le prove pratiche sui veicoli a disposizione con gli strumenti di diagnosi. L'utilizzo della strumentazione di diagnosi direttamente in aula consente un'acquisizione delle conoscenze più rapida ed efficace.
Ciascun corso è corredato di manuali specifici arricchiti di esempi pratici sulla diagnosi dei sistemi analizzati. Il programma didattico TEXAEDU è strutturato in moduli che consentono ad ogni officina di seguire il corso specifico più adatto alle sue esigenze.
I formatori tecnici dei Centri di Formazione seguono periodicamente, presso la sede centrale di TEXA, corsi di aggiornamento sugli ultimi corsi rilasciati dal personale istruttore di TEXA. Solo con il superamento del relativo test, i formatori esterni vengono abilitati all'erogazione del corso presso i loro Centri di Formazione.
Alla prima erogazione di un nuovo corso, presso ogni Centro di Formazione TEXAEDU partecipa, a supporto, un formatore tecnico TEXA. Al termine di ogni corso TEXAEDU ai partecipanti viene sottoposto un questionario di valutazione del corso svolto e successivamente rielaborato.

I numeri di **TEXAEDU**
Centri di formazione nel territorio: **16**
Corsi sviluppati: **55**
Corsi erogati: **3.922**
Ore di formazione erogate: **36.657**
Meccanici allievi: **14.363**

Il progetto TEXAEDU ACADEMY

Le esigenze professionali, unite alla volontà di contribuire allo sviluppo del settore hanno spinto TEXA a progettare un percorso di formazione specifica per il settore automotive dedicato agli istituti tecnici e professionali con specializzazione meccanica-motorista.
Il progetto si è rivelato così interessante da sottoscrivere nel giugno 2004 un Protocollo di intesa con il Ministero dell'Istruzione e della Ricerca, con l'obiettivo di:

- Avvicinare scuola e aziende attraverso la messa a punto di specifici moduli formativi e professionalizzanti che contribuiscono a sviluppare una formazione professionale specifica collegata con il sistema produttivo;
- Concorrere a diffondere il proprio modello formativo caratterizzato da una notevole integrazione tra attività pratica e teorica grazie a supporti didattici funzionali al miglioramento delle conoscenze e capacità tecniche;
- Formare tecnici che, oltre alle conoscenze teorico pratiche di base, posseggano una preparazione sulla diagnosi elettronica e sull'utilizzo degli strumenti impiegati a tal fine come richiesto oggi dal mercato automotive.
- Supportare gli insegnanti nella formazione tecnica attraverso incontri di aggiornamento annual.

TEXA si è impegnata a fornire ai diversi istituti aderenti al progetto tutta la strumentazione e il materiale didattico necessario per trasformare gli studenti che si affacciano al mondo del lavoro in "meccatronici", figure professionali altamente specializzate nella moderna diagnostica elettronica dei veicoli.
Il Percorso formativo per **Tecnico Specialista Diagnostico** ha una durata complessiva di **180 ore** e può essere adottato nell'ultimo triennio/biennio formativo, a discrezione degli istituti.
Il percorso didattico è suddiviso in moduli e può essere integrato nel percorso curriculare dell'Istituto. Ad ogni modulo è associato un test finale per la certificazione delle competenze acquisite dall'allievo.
Al termine del percorso didattico l'allievo riceverà un Attestato di Specializzazione finale e un **Portfolio** attestante le competenze acquisite nel percorso didattico.
Il Percorso si articola in moduli tecnici sui fondamenti della diagnosi elettronica, dell'autodiagnosi e della gestione motore.
Al termine del Percorso didattico il tecnico meccatronico avrà acquisito i concetti fondamentali della Diagnosi e dell'Autodiagnosi, mostrandosi capace di interpretare i dati inviati dalla centralina elettronica e di identificare, con l'ausilio degli strumenti di diagnosi e di misura un problema o un disturbo funzionale delle centraline elettroniche. Il tecnico meccatronico sarà, inoltre, in grado di effettuare il controllo dei gas di scarico di una vettura e dell'impianto dell'aria condizionata.
La formazione di TEXAEDU, che copre tutti i settori della riparazione e della manutenzione per l'ambiente auto, moto e camion, è organizzata per livelli, con un percorso didattico completo ed estremamente integrato con gli strumenti di diagnosi, per garantire all'allievo di essere subito operativo in officina.
Oltre a pannelli multimediali dotati di videocamere e banchi di simulazione, gli studenti ed i meccanici si eserciteranno con tutta la gamma dei prodotti TEXA per i settori Auto, Moto e Camion, testando le nozioni apprese e verificando concretamente la soluzione dei problemi comunemente riscontrati nel quotidiano lavoro in officina.

Formazione Tecnica Periodica per i Docenti

Il Personale Docente dell'Istituto viene formato sui moduli previsti dal Progetto all'avvio del Centro presso la sede Centrale di TEXA a Monastier di Treviso.
E' prevista poi, una sessione di aggiornamento tecnico annuale presso la sede Centrale di TEXA a Monastier di Treviso.

Caratteristiche tecniche strutturali ACADEMY TEXAEDU

Le ACADEMY TEXAEDU sono costitute presso Istituti tecnici e professionali statali e presso i Centri di formazione professionale in collaborazione con i distributori TEXA autorizzati di zona (partner) che partecipano all'investimento per la realizzazione di un laboratorio tecnico didattico presso l'Istituto.

Prerequisiti

Per aderire al progetto TEXAEDU ACADEMY è necessario possedere i seguenti requisiti:

- Indirizzo "Manutenzione e assistenza tecnica", opzione "Manutenzione dei mezzi di trasporto"
- Disponibilità di un locale per l'allestimento del laboratorio TEXAEDU dotato di banchi, scrivania, lavagna; videoproiettore
- Disponibilità di un locale attrezzato o da attrezzare ad uso OFFICINA per le prove su autoveicolo
- Personale disponibile all'insegnamento dei moduli TEXAEDU e del coordinamento del progetto.

I numeri del Progetto TEXAEDU ACADEMY

Docenti formati: **70**
ACADEMY attivate: **41**
Corsi di abilitazione organizzati: **50**
oltre **3.500** allievi iscritti al percorso
quasi **1.500** allievi specializzati Tecnico Meccatronico
"L'idea di contribuire alla formazione delle nuove leve – afferma il Fondatore e Presidente di TEXA Bruno Vianello- mi è venuta accorgendomi che in alcune scuole tecniche i ragazzi studiavano e facevano pratica ancora sullo stesso motore Fiat 1100, aste e bilancieri su cui si è formata la generazione dei loro padri. Allora ho voluto dare loro quelli che, anche all'estero, sono reputati i migliori e più innovativi strumenti di diagnosi: i nostri, interamente progettati e prodotti in Italia. Noi provvediamo a formare i professori ed a fornire il materiale didattico. Ovviamente ci auguriamo che, utilizzando i nostri dispositivi, i futuri meccanici ne apprezzino la superiorità e si affezionino al Marchio. Anche qualora così non fosse, sono comunque appagato nel contribuire alla formazione di un tecnico al passo con i tempi ed in grado di affrontare con una preparazione adeguata il sempre più sofisticato mondo dell'automotive".

Vantaggi del progetto TEXAEDU ACADEMY

Per gli Istituti:
Aumento delle iscrizioni;
Programma di formazione tecnico pratico completo;
Sessioni periodiche di aggiornamento per il personale docente;
Dotazione di materiale tecnico aggiornato
Per le officine clienti TEXA:
Possibilità di assumere personale tecnico già formato;
Impatto sui costi di formazione del personale

Figura professionale meccatronico
Figura professionale

Il Tecnico Meccatronico dell'automobile provvede ad effettuare interventi di istallazione, manutenzione, riparazione e messa a punto delle parti elettroniche. E' una figura professionale tecnica che si occupa di eseguire la diagnosi meccanica ed elettronica del mezzo realizzando interventi di manutenzione, riparazione, revisione, montaggio e smontaggio dei componenti. Redige un preventivo indicando i costi, i tempi e le eventuali sostituzioni da effettuare.

Competenze

Il **Meccatronico** possiede competenze nella diagnosi, riparazione e manutenzione della componentistica meccanica e nell'elettronica di un autoveicolo.
E' in grado di utilizzare gli strumenti, le attrezzature e i sistemi di diagnosi autronica per effettuare una riparazione degli apparati elettrici, elettronici e meccanici dell'auto, installare nuovi componenti, redigere preventivi e predisporre certificati di conformità.

Conoscenze

Area Motorista e Meccanica dell'autoveicolo: conosce le caratteristiche, l'evoluzione e il funzionamento delle principali tipologie di motore
Area tecnologie elettriche ed elettroniche dell'autoveicolo: conosce le grandezze elettriche fondamentali, i circuiti e le loro applicazioni, il circuito di avviamento e ricarica di un veicolo, conosce le caratteristiche di un sistema di accensione elettronica, i sistemi di gestione elettronica del motore benzina e diesel, il funzionamento della rete CAN-BUS e Multiplex
Area normativa: conosce le normative Europee in materia di abbattimento degli inquinanti dei veicoli a motore e dei gas refrigeranti, rispetta la normativa antinfortunistica e le norme per lo stoccaggio e trattamento rifiuti.

PERCORSO FORMATIVO TECNICO SPECIALISTA DIAGNOSTICO 180h.
Primo modulo 98 ore

Competenze nell'area
Elettrico – elettronica e applicazioni
74 ore

Modulo	Durata	Competenze	Conoscenze	Abilità
G1 Diagnosi elettronica	**24 ore**	Essere in grado di effettuare misure e controlli con l'ausilio del multimetro e dell'oscilloscopio e di diagnosticare eventuali malfunzionamenti attraverso le conoscenze fondamentali di elettronica e le loro applicazioni nel campo automotive. Operare in sicurezza proteggendo l'impianto elettrico a bordo del veicolo.	Le grandezze elettriche, il circuito, corrente, resistenze, la tensione, la potenza elettrica, il generatore, corrente alternata, continua, gli accumulatori. Periodo e frequenza, analisi delle forme d'onda sinusoidali, onda quadra, rettangolare.	Utilizzare gli strumenti di misura per diagnosticare eventuali anomalie nei veicoli. Utilizzare la documentazione tecnica prevista dalla normativa per garantire la corretta sostituzione o manutenzione di apparecchiature e di impianti elettrici a bordo del veicolo.
TEST MODULO Diagnosi elettronica				
G2 Diagnosi avviamento e ricarica	**15 ore**	Essere capace di sostituire e/o verificare il funzionamento degli impianti elettrici ed elettronici a bordo del veicolo, utilizzando la documentazione tecnica prevista dalla normativa e impiegando gli strumenti di misura multimetro e oscilloscopio.	Tipologia di batterie e tecnologie costruttive, guasti sugli accumulatori, funzionamento dell'alternatore e del circuito di ricarica, diagnosi del sistema di ricarica accumulatori, funzionamento e diagnosi del circuito di avviamento.	Impiegare correttamente strumenti di misura e controllo per analizzare i componenti elettronici a bordo del veicolo.
TEST MODULO Diagnosi avviamento e ricarica				
G3 Accensione elettronica	**15 ore**	Essere in grado di individuare e riparare le cause di un guasto conoscendo le caratteristiche e il corretto funzionamento di un circuito di accensione. Seguire le normative tecniche per garantire la corretta funzionalità del mezzo di trasporto.	Studio dei moderni sistemi ad accensione elettronica. Controllo e misurazione dei sensori con multimetro e oscilloscopio. Analisi del primario e del secondario dei sistemi ad accensione elettronica.	Utilizzare gli strumenti di misura e controllo per verificare il corretto funzionamento del sistema di accensione.
TEST MODULO Accensione elettronica				
D4 Tecniche di diagnosi con oscilloscopio	**20 ore**	Saper impiegare correttamente lo strumento di misura per eseguire regolazioni, verificare i segnali degli alternatori, analizzare il potenziale di massa.	Lettura dei segnali analogici e digitali, frequenza, modulazione PWM, T-NET e linea CAN. Casi studio quali analisi del potenziale di massa e di alimentazione, analisi dei segnali lambda, misuratore massa aria digitale, verifica dei segnali digitali delle reti CAN-BUS con lo strumento T-NET.	Utilizzare correttamente strumenti di misura e controllo ed eseguire misurazioni di grandezze elettriche.
TEST MODULO Tecniche di diagnosi con oscilloscopio				

Competenze nell'area
Laboratori tecnologici ed esercitazioni - Tecnologie e tecniche di diagnostica e manutenzione mezzi di trasporto50
24 ore

Modulo	Durata	Competenze	Conoscenze	Abilità
D1.2 Tecniche di diagnosi car	**24 ore**	Essere in grado di effettuare interventi di manutenzione programmata sui mezzi di trasporto, individuando i componenti che costituiscono il sistema con l'ausilio corretto degli strumenti di controllo e diagnosi.	Concetti fondamentali sull'autodiagnosi, lettura ed interpretazione dei parametri, degli stati, degli errori, e delle procedure di attivazione dei sistemi elettronici. Procedure di configurazione dei principali sistemi di un autoveicolo.	Saper interpretare i parametri, leggere gli errori, eseguire le attivazioni e effettuare le dovute regolazioni/azzeramenti a chiusura di una riparazione
TEST INTERMEDIO DI VALUTAZIONE DELLE COMPETENZE ACQUISITE 1 ora				

PERCORSO FORMATIVO TECNICO MECCATRONICO 180h
Secondo modulo: 80 ore

Competenze nell'area
Tecnologie meccaniche e applicazioni - Tecnologie e tecniche di diagnostica e manutenzione mezzi di trasporto
40 ore

Modulo	Durata	Competenze	Conoscenze	Abilità
G4 Catalizzatori e filtri antiparticolato	**20 ore**	Saper garantire la corretta funzionalità del mezzo di trasporto seguendo le normative tecniche e le prescrizioni di legge.	Evoluzione dei motori ad accensione comandata e ad accensione spontanea, normativa EOBD, sistemi di abbattimento degli inquinanti, sonde lambda, valvole EGR, catalizzatori e filtri antiparticolato.	Adottare comportamenti sicuri nelle attività di manutenzione, utilizzare strumenti di misura propri delle attività di manutenzione.
TEST MODULO Catalizzatori e filtri antiparticolato				
G5 Iniezione integrata benzina	**20 ore**	Essere capace di individuare i componenti che costituiscono il sistema e i materiale impiegati per intervenire nella sostituzione, installazione, collaudo.	Principio di funzionamento degli impianti di iniezione benzina, dei sensori e degli attuatori ad essi associati. Funzionamento dei componenti e controllo mediante l'ausilio della diagnosi e dell'autodiagnosi. Prove pratiche su IAW4LV, M7.3H4 Bosch.	Individuare i componenti per intervenire correttamente nel montaggio e sostituzione dei componenti. Certificare la messa a punto del mezzo di trasporto nel rispetto delle procedure stabilite.
TEST MODULO Iniezione integrata benzina				

Competenze nell'area
Tecnologie meccaniche e applicazioni - Laboratori tecnologici ed esercitazioni
Tecnologie e tecniche di diagnostica e manutenzione mezzi di trasporto
40 ore

Modulo	Durata	Competenze	Conoscenze	Abilità
G8 Diagnosi e configurazioni ABS-ASR-ESP-EBD	**20 ore**	Essere in grado di intervenire in sicurezza sugli apparati frenanti e sulle sospensioni, conoscendo la struttura e il funzionamento degli apparati meccanici. Saper identificare livelli, fasi e caratteristiche dei processi di Manutenzione e utilizzare strumenti e tecnologie adeguate al tipo di intervento manutentivo.	Funzionamento dei sistemi elettronici per la gestione dinamica della frenata (ABS), della ripartizione in frenata (EBD), della stabilità (ESP), dell'antislittamento in accelerazione ASR) e della decelerazione (MSR). Metodologia di spurgo dell'impianto frenante, calibrazione sensore laterale e angolo sterzo.	Utilizzare, nei contesti operativi, metodi e strumenti di misura tipici delle attività di manutenzione meccanica.
TEST MODULO Diagnosi e configurazioni ABS-ASR-ESP-EBD				
S3 Diagnosi common rail	**20 ore**	Utilizzare metodi e strumenti di diagnostica per la corretta manutenzione del mezzo di trasporto. Individuare i componenti di un sistema sulla base della loro funzionalità. Utilizzare metodi e strumenti di diagnostica, anche digitali, per la manutenzione del mezzo di trasporto.	Diagnosi e approfondimenti tecnici (teoria e pratica) sul funzionamento e sulle differenti configurazioni common rail. Tecniche e procedure di diagnosi con l'interpretazione delle avarie e dei parametri presenti nell'autodiagnosi.	Applicare procedure e tecniche standard di manutenzione programmata del mezzo di trasporto. Individuare e utilizzare strumenti e tecnologie adeguate al tipo di intervento manutentivo.
TEST MODULO Diagnosi common rail				

TEST FINALE PER IL RILASCIO DELL'ATTESTATO DI SPECIALIZZAZIONE 1 ora

SPECIALIZZAZIONI TEXAEDU

ABILITA CLIMA

TEXA ABILITA CLIMA Corso di formazione per il personale addetto al recupero dei gas fluorurati nei veicoli a motore in accordo al regolamento CE 307/08

Tra i nuovi adempimenti che disciplinano gli specifici ambiti di attività e apparecchiature responsabili dell'emissione di gas fluorurati, il Reg. CE 307/2008 introduce l'obbligo di Certificazione e Attestazione per le aziende ed il personale che manipolano gas fluorurati ad effetto serra dagli impianti di condizionamento d'aria dei veicoli a motore che rientrano nel campo d'applicazione della direttiva 2006/40/CE. La legge italiana impone una certificazione specifica a tutte le Organizzazioni, definite dalla legislazione "Organismi di Attestazione" che intendono erogare il corso di formazione per le persone addette al recupero di determinati gas fluorurati ad effetto serra.
Il corso di formazione è obbligatorio per legge per il personale tecnico delle officine che recupera il gas refrigerante dagli impianti di condizionamento dei veicoli a motore. TEXA ha certificato il proprio corso Abilita Clima secondo le competenze e conoscenze minime previste dal Reg. 307/2008. In qualità di Organismo di Attestazione accreditato da Bureau Veritas Italia, TEXA può erogare, presso tutte le proprie sedi di formazione certificate, il corso di formazione obbligatorio, sancito dal DPR n°43/2012 e rilasciare all'operatore l'Attestato di formazione necessario per continuare a operare.
DURATA DEL CORSO: 8h

PES/ PAV

QUALIFICA PES/PAV: LA SICUREZZA NEI VEICOLI IBRIDI ED ELETTRICI

Corso per la qualifica del personale che effettua lavori con rischio elettrico su veicoli Elettrici o Veicoli Ibridi, secondo le norme di riferimento CEI EN 11-27 e in accordo con gli obblighi sanciti dal D.Lgs. 81/2008 in merito alla sicurezza dei lavoratori.
Il Dlgs 81/08 stabilisce che il datore di lavoro deve affidare l'esecuzione di lavori con rischio elettrico a lavoratori riconosciuti idonei allo svolgimento di tale attività secondo quanto previsto dalla normativa tecnica.
Secondo la Norma CEI 11-27, III edizione i lavori elettrici possono essere eseguiti da
PES - Persona Esperta e PAV - Persona avvertita.
L'attribuzione di tali Qualifiche per lavoratori dipendenti è di esclusiva pertinenza del Datore di Lavoro, la designazione deve essere fatta per iscritto e controfirmata dal lavoratore a cui viene attribuito il ruolo in base alla preparazione comprovata da attestato di formazione e esperienza sul campo.
La capacità di eseguire lavori elettrici si ottiene attraverso un iter formativo che prevede oltre allo sviluppo di conoscenze teoriche, anche l'acquisizione di abilità pratiche.
La Norma CEI 11-27 indica i seguenti moduli base necessari ai fini della formazione del personale addetto ai lavori elettrici:
Conoscenze richieste per l'esecuzione di lavori elettrici fuori tensione.
Conoscenze teoriche (livello 1A) Conoscenze e capacità operative (livello 1B).
DURATA DEL CORSO: 16h

TEXA DIAGNOSIS CONTEST
GARA NAZIONALE DI DIAGNOSTICA RIVOLTA ALLE ACADEMY TEXAEDU

Per motivare ulteriormente gli studenti creando occasioni di crescita e confronto, dal 2009 è stata istituita la "TEXA Diagnosis Contest", una gara nazionale riservata alle scuole del programma didattico TEXAEDU ACADEMY.

CHI PARTECIPA

I due migliori allievi di ciascun Istituto aderente al progetto sono invitati presso il Centro di Formazione di TEXA S.P.A., assieme ai Docenti accompagnatori, per sfidarsi in un'avvincente competizione con prove teoriche e pratiche.
Dopo aver svolto un questionario con domande teoriche e affrontato l'esposizione del minicorso da loro elaborato, al cospetto di una giura d'eccezione composta da meccanici esperti del settore automotive, gli alunni dovranno superare le prove pratiche previste dal Regolamento quali l'autodiagnosi di diversi impianti, la compilazione di una scheda tecnica, la ricerca di un guasto elettrico, la diagnosi di un guasto su un veicolo.
Al di là del risultato, si tratta di un'esperienza davvero intensa e significativa, che si pone l'obiettivo di stimolare gli studenti che seguono il progetto TEXA ACADEMY ad acquisire le conoscenze fondamentali per l'esecuzione di una corretta diagnosi utilizzando le tecnologie messe a disposizione dalla stessa TEXA e a fornire una visione più completa della professione ai meccatronici di domani.

VALUTAZIONE DELLE PROVE

I riconoscimenti della gara TEXA Diagnosis Contest sono assegnati da una commissione giudicatrice composta da tecnici professionisti chiamati a valutare distintamente i risultati conseguiti nelle tre prove oltre alla condotta di gara.

RICONOSCIMENTO

Al termine delle prove, l'Istituto primo classificato riceverà come riconoscimento un prodotto di diagnosi TEXA.

TEXA

Per Informazioni e costi: **www.texaedu.it** - Email *texaedu@texa.com* - tel. 0422.791311

TEXA S.p.A.
Via I Maggio, 9
31050 Monastier di Treviso
Treviso - ITALY
Tel. +39 0422 791311
Fax +39 0422 791300
www.texa.com - info@texa.com